

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК

43

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



Т-26-39 МОДЕЛЬ НОМЕРА



ЛЕГКИЙ ТАНК Т-26 ОБР. 1939 ГОДА



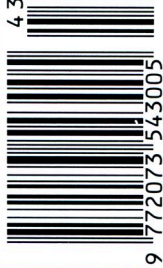
ОТ БАРЕНЦЕВА МОРЯ ДО ЧЕРНОГО



ФИНСКИЕ Т-26

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 319 РУБ., 52,95 ГРН

ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-47398 от 24.11.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.

тел.: (+7-495) 666-44-85,

факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: info@eagleboss.ru

Главный редактор: Наталья Волкова

Рекомендуемая цена: 319 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушен Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 18523-7323ПР от 7.12.2011 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмосс Едiшинз»

Адрес издателя и редакции: 01030,

г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21

тел./факс: (+38-044) 239-73-04

e-mail: info@eagleboss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84

Главный редактор: Андрей Сапожников

Рекомендуемая цена: 52,95 грн

Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (+38-044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика

Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;

тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44Б

Тираж: 32 700 экз.

Сдано в печать 19.03.2012 г.

© 2012 Eaglemoss Ltd. P043-N

Модель Т-26-39 является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

www.eagleboss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

ТАНК Т-26-39



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

ОТ БАРЕНЦЕВА МОРЯ ДО ЧЕРНОГО



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

ФИНСКИЕ Т-26



ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону **8 (4852) 64-99-73**. Написать нам можно по адресу: а/я 71, «Иглмосс Эдишинз», Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал. Купите его, зайдя на сайт www.russiantanks.ru или позвонив по телефону **8 (4852) 64-99-73**. Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку.

УКРАИНА И КАЗАХСТАН Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

T-26-39



а момент создания легкий танк Т-26 был одним из сильнейших в мире среди машин своего класса. Однако к середине 1930-х годов ситуация начала меняться и советский танк стал постепенно сдавать свои лидирующие позиции. Была необходима срочная модернизация.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ИСТОРИЯ СОЗДА

В сентябре 1936 года главный конструктор завода №174 С.А. Гинзбург, который руководил проектированием и модернизацией Т-26, разработал эскизный проект нового танка сопровождения пехоты и представил его для рассмотрения в Наркомат обороны. Однако он не был одобрен.

Пришлось сосредоточиться на модернизации Т-26.

Программа модернизации Т-26 на 1937 год предусматривала меры, основанные на опыте эксплуатации и боевых действий в Испании. Предполагалось увеличить мощность двигателя до 105–107 л.с., усилить подвеску танка, довести боекомплект до 204 артвыстрелов и 58 пулеметных дисков, усилить броневую защиту корпуса и башни за счет установки броневых листов толщиной 20–22 мм преимущественно под наклоном, улучшить возможность безопасной эвакуации экипажа из танка под обстрелом.

Трудности техники и политики

Повысить мощность двигателя попытались за счет установки нового карбюратора и увеличения числа оборотов. Од-



★ Легкий танк Т-26 обр.1939 г. с конической башней и наклонной броней подбашенной коробки.

★ На фронтовой дороге – танки Т-26 обр.1933 и 1939 гг. Карельский перешеек, декабрь 1939 года.



АНИЯ

Танки Т-26 с конической башней и прямой подбашенной коробкой различались наличием или отсутствием радиостанции 71-ТК-3 с поручневой антенной, кормового башенного пулемета ДТ, зенитной пулеметной установки 56-УЗ22Б и прожекторов боевого света. Кроме того, существовало два типа конических башен – со сварным и штампованным лобовыми щитами. На части танков, главным образом с радиостанциями, устанавливалась командирская панорама ПТК.

нако это привело к массовому обрыву клапанов и из войск начали приходить многочисленные рекламации. В атмосфере всенародной борьбы с «вредителями» и «врагами народа» этого оказалось достаточно, чтобы отстранить от работы и арестовать многих ведущих специалистов КБ, включая и С.А. Гинзбурга. В результате план по выпуску танков не был выполнен: в 1937 году в войска передали только 550 Т-26, а модернизацию не провели. Тем не менее проблему увеличения мощности двигателя удалось решить путем установки карбюратора новой конструкции и применения «грозненского бензина 1-го сорта».

Ход преобразований

К выпуску модернизированного танка приступили только в 1938 году. На Т-26 установили форсированный до 93–96 л.с. двигатель. Вместо импортных стартеров «Сцинтила» (2 л.с.) и «Бош» (2,2 л.с.), применявшихся ранее, все чаще стали устанавливать более мощный (2,6 л.с.) отечественный стартер МАЧ-4539. Однако одно из главных нововведений – корпус с наклонным расположением броневых листов – изготовить в срок не удалось. Поэтому пришлось какое-то время выпускать танк со старым корпусом, который по сравнению с машинами обр. 1933 г. последних выпусков почти не подвергся изменениям. Лишь в днище боевого отделения ввели люк-лаз, а разборные жалюзи с прямыми планками над масляным радиатором заменили сварными неразборными жалюзи с угловыми планками. Вместо цилиндрической установили башню конической формы с 45-мм пушкой обр. 1934 г. В пушках выпуска 1937 и 1938 годов появился электрический затвор, обеспечивавший производство выстрела ударным способом и с помощью электротока. Пушки с электрозатвором оснащались телескопическим прицелом ТОП-1 (с 1938 года – ТОС), стабилизированным в вертикальной плоскости. В отличие от танков прежних выпусков, имевших один 182-литровый топливный бак, на машине поставили два таких бака емкостью 110 и 180 л, что позволило увеличить запас хода.

Изменения к 1939 году

Намеченная в 1937 году модернизация танка была полностью осуществлена только в 1939-м. В документах завода №174 и материалах военной приемки новая машина фи-



Изменили и ходовую часть, в частности усилили подвеску. Было изменено стопорение пальцев траков (вместо шплинтов применены кольца), поставлены усиленные рессоры.

★ Танк Т-26 обр. 1939 г., брошенный экипажем из-за слетевшей левой гусеницы. Юго-Западный фронт, июнь 1941 года.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

Во время Великой Отечественной войны велась экранировка танков Т-26, но работы эти шли непосредственно в войсках и не были плановыми. Схемы экранировки использовались произвольные. Выяснить, сколько танков подверглось экранировке и как, практически невозможно, так как в документах по учету материальной части экранированные машины не выделялись. Известно лишь, что в основном такие работы шли в Ленинграде и Одессе.

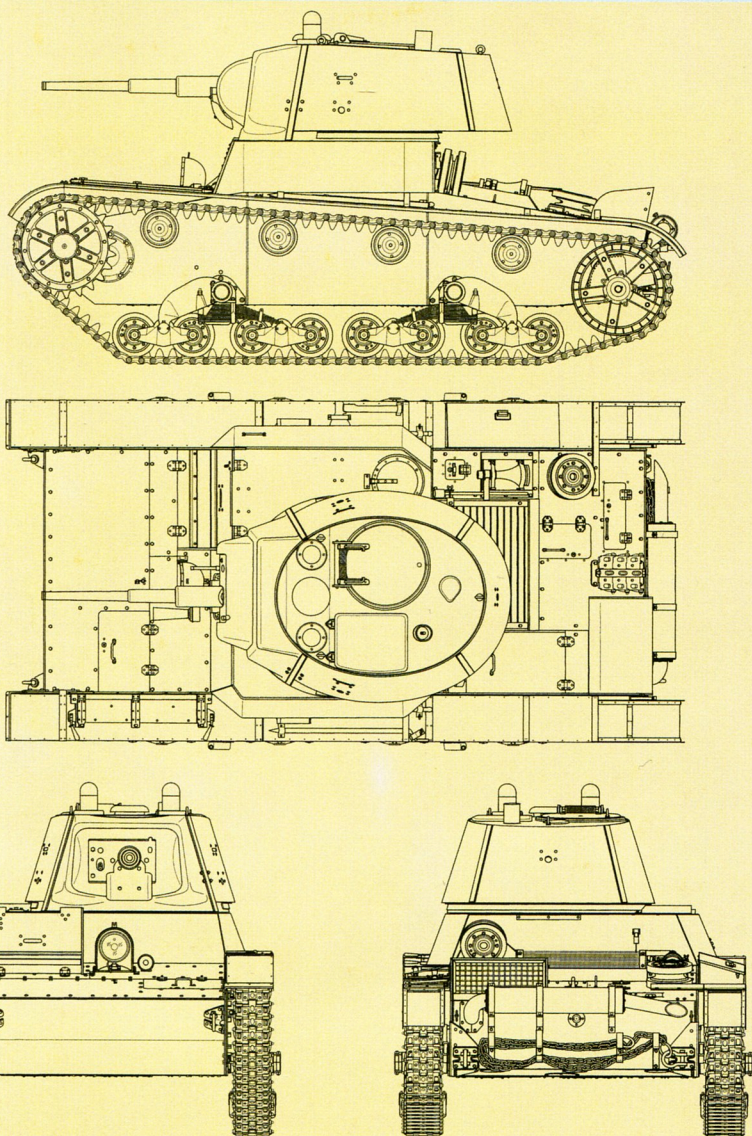
гурирует как Т-26-1, но в литературе она более известна под обозначением Т-26 образца 1939 года. Танк получил наконец подбашенную коробку с наклонными бронелистами. Толщину бортовых листов подбашенной коробки увеличили до 20 мм, при этом, правда, уровень защищенности остался прежним, поскольку вместо цементованной брони для изготовления корпуса теперь применялась го-могенная. На части машин был изъят кормовой пулемет, а вместо него смонтирована дополнительная боеукладка на 32 выстрела. В результате боекомплект на танках без радиостанции возрос до 205 (по другим данным, до 186) артвыстрелов и 3654 (58 дисков) патронов. На танках с ра-цией он составлял 165 выстрелов и 3213 патронов.

ТПУ-3 было заменено переговорным устройством ТПУ-2. Некоторым изменениям подвергся двигатель (поднята степень сжатия), после чего его мощность достигла 97 л.с. С конца 1939 года на танке начали устанавливать бакели-тированные топливные баки, более стойкие к пробиванию пуль. С 1 февраля 1939 года по опыту войны в Испании ввели надмоторные жалюзи с решетками типа «елочка», которые «предохраняли радиатор от прострела пуль и прокола штыком». С лета 1939 года жалюзи и вовсе закры-ли специальной двугорбой крышкой, «предохраняющей от заливания горючей жидкостью сверху». На некоторых танках устанавливались компасы для слепого вождения, которые вскоре сняли из-за несовершенства конструкции. От танков Т-26 предыдущей модификации машины с на-клонной подбашенной коробкой отличались и наружной укладкой ЗИПа.

Т-26М

Модернизация привела к росту массы танка, из-за чего хо-довая часть, несмотря на усиление, работала на пределе. Летом 1939 года в КБ завода №185 под руководством С.А. Гинзбурга был разработан проект танка Т-26М с уси-ленной подвеской, выполненной по несколько перерабо-танной схеме подвески чехословацкого танка «Шкода» IIa. Эта машина в 1938 году проходила испытания в СССР, так как советская сторона рассматривала вопрос о ее приобре-тении. Договориться о покупке не удалось, но удалось все изучить и обмерить, что и помогло при проектировании новой подвески. В ее конструкции использовались опор-ные катки среднего танка Т-28 и расширенные до 350 мм гусеницы с увеличенной высотой гребней траков. За вре-мя испытаний танк прошел 655 км со средней скоростью 26,74 км/ч. По результатам испытаний комиссия дала но-вой ходовой части положительную оценку.

Еще в процессе проектирования Т-26М начались работы по созданию машины Т-26-5. Помимо подвески по типу «Шко-ды» новый танк должен был получить форсированный до 130 л.с. двигатель. Кроме того, на Т-26-5 планировалось опробовать подвеску конструкции инженера Переверзева с цилиндрическими пружинами, уже испытанную на Т-26-1.



★ Т-26 образца 1939 года. Чертеж выполнил В. Мальгинов.





В конце лета 1939 года Т-26-5 вполне успешно прошел испытания. Предполагалось, что с 1940 года новая модификация будет запущена в серийное производство. Но 30 ноября 1939 года началась советско-финская война, и планы эти осуществить не удалось. Завод №174 до предела был загружен заказами для действующей армии: выпуском огнеметных танков ХТ-133, проектированием и изготовлением минных тралов, шпор для гусениц, экранировкой танков и т.д. Кроме того, довести до работоспособного состояния 130-сильный двигатель так и не удалось. К январю 1940 года на заводе №185 изготовили два варианта дизельного двигателя «744» мощностью 150–180 л.с., предназначавшегося для Т-26. Один из таких моторов прошел испытания в Т-26-1. Несмотря на выявленные недостатки, установка такого двигателя на Т-26 выглядела многообещающей, так как позволяла значительно повысить маневренные характеристики танка. Однако после того как в марте 1940 года завод №185 был влит в состав завода №174, все работы по дизелю «744» прекратились. Впрочем, и ставить его уже было не на что – с 1 января 1941 года производство танка Т-26 прекратили.

★ Танки Т-26 обр. 1939 г. в дозоре на о. Кильдин. 1942 г.

В начале 1942 года завод №174 был эвакуирован в Омск и приступил к производству танков Т-34.

★ Танки Т-26 обр. 1938 г. на параде в г. Куйбышеве (ныне Самаре). 7 ноября 1941 г.

После начала Великой Отечественной войны, так и не начав выпуск Т-50, завод №174 изготовил некоторое количество танков Т-26 из имевшегося на предприятии задела. В конце августа 1941 года завод эвакуировали сначала в Челябинск, а в конце сентября – в Чкалов (ныне Оренбург), где на базе паровозоремонтного завода предполагалось организовать выпуск танков Т-50. Однако по ряду причин здесь удалось собрать только несколько машин из привезенного задела.

Экранировка

Рассказ о танках Т-26 был бы неполным без хотя бы краткого освещения вопроса их экранировки. Эти работы начались вскоре после начала советско-финской войны по инициативе главного конструктора завода №174 С.А. Гинзбурга. В КБ быстро спроектировали несколько вариантов экранировки танков Т-26 как с цилиндрическими, так и с коническими башнями и с различными вариантами подбашенной коробки. Первый экранированный Т-26 был испытан обстрелом на заводском полигоне 30 декабря 1939 года. Результаты были хорошие – машина выдерживала огонь из 45-мм пушки на дистанции 400–500 м. Уже на следующий день было принято решение о срочном изготовлении таких танков. Завод №174 получил задание оборудовать таким образом 27 Т-26 образца 1939 года и 27 огнеметных ХТ-133. Эти танки поступили в войска только в феврале 1940 года. Первые же бои с использованием экранированных Т-26 показали, что финская противотанковая артиллерия (37-мм пушки «Бюфосс») пробить их броню не может. Последовал новый заказ на экранировку еще 20 танков Т-26. Но эти танки передали в войска уже после окончания боевых действий. Кроме того, в начале марта 1940 года в мастерских г. Суоярви (полоса 8-й армии) бригадой рабочих завода №174 были экранированы 15 танков Т-26 образца 1939 года. Комплекты дополнительной брони доставили с Ижорского завода.





КОНСТРУКЦИЯ

ТАНК Т-26-39

Компоновка танка – классическая, с передним расположением трансмиссии.

В передней части корпуса располагалось трансмиссионное отделение, в средней – отделение управления и боевое, и в кормовой – моторное. Два члена экипажа (командир и наводчик) размещались в башне, а механик-водитель – в носовой части корпуса у правого борта. Командир танка выполнял также обязанности заряжающего и радиста.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАНКА Т-26 обр. 1939 г.

БОЕВАЯ МАССА, т:	10,25.
ЭКИПАЖ, чел.:	3.
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина – 4650, ширина – 2445, высота – 2330, клиренс – 380.
ВООРУЖЕНИЕ:	пушка 20К обр. 1934 г. или 1938 г. калибра 45 мм, 3 пулемета ДТ обр. 1929 г. калибра 7,62 мм. 30 выстрелов, 250 патронов.
БОЕКОМПЛЕКТ:	186 выстрелов и 3528 патронов (в танке без радиостанции), 165 выстрелов и 3087 патронов (в танке с радиостанцией).
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	телескопический прицел ТОП обр. 1930 г. или стабилизированный прицел ТОП-1 (на танках с пушкой обр. 1938 г.), перископический панорамный прицел ПТ-1 обр. 1932 г.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб, борт, корма корпуса – 15, крыша – 10, днище – 6, башня – 6...15.
ДВИГАТЕЛЬ:	Т-26 (типа «Армстронг-Сигдлей»), четырехцилиндровый, карбюраторный, рядный с горизонтальным расположением цилиндров, воздушного охлаждения, мощность – 90 л.с. (66,24 кВт) при 2100 об./мин, рабочий объем – 6600 см³.
ТРАНСМИССИЯ:	однодисковый главный фрикцион сухого трения, карданный вал, пятискоростная коробка передач, бортовые фрикционы, бортовые передачи.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	8 сввоенных обрезиненных опорных катков на борт, сблوكированных попарно в 4 балансирные тележки, подвешенные на листовых четвертьэллиптических рессорах, 4 поддерживающих катка, направляющее колесо с натяжным механизмом, ведущее колесо переднего расположения со съёмными зубчатыми венцами (зацепление цевочное), в каждой гусенице 108–109 траков шириной 260 мм, шаг трака – 90 мм.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	по шоссе – 30, по местности – 18.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. – 40, ширина рва, м – 2, высота стенки, м – 0,75, глубина брода, м – 0,8.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция 71-ТК-1 или 71-ТК-3, переговорное устройство ТПУ-3 или ТПУ-2.

Корпус коробчатой в сечении формы собирался из броневых листов толщиной 6–20 мм с помощью сварки. В лобовой части башни в спаренной установке, прикрытой сварной или штампованной броневой маской, была смонтирована 45-мм пушка 20К обр. 1938 года со стабилизированным прицелом ТОС или ТОП-1, спаренная с 7,62-мм пулеметом ДТ. Броневой снаряд массой 1,425 кг, покидавший ствол с начальной скоростью 760 м/с с расстояния 500 м пробивал 43-мм броневую плиту. Углы наведения спаренной установки по вертикали составляли от -6° до $+22^\circ$. Применение клинового полуавтоматического затвора обеспечивало высокую скорострельность – 12 выстр./мин.

Для ведения стрельбы из пушки использовались перископический прицел ПТ-1 и телескопический – ТОС. На командирских танках устанавливалась командирская панорама ПТК. В качестве приборов наблюдения применялись смотровые щели со стеклблоками триплекс, имевшиеся в корпусе и башне.

В боекомплект машины с прямой подбашенной коробкой входили 147 выстрелов и 3150 патронов (для танков с радиостанцией – 107 выстрелов и 2772 патрона), с наклонной подбашенной коробкой – 186 выстрелов и 3528 патронов (для танков с радиостанцией – 165 выстрелов и 3087 патронов). В 1939 году тыльный пулемет был изъят, а боекомплект увеличен до 205 выстрелов и 3654 патронов.

В танке устанавливался четырехцилиндровый карбюраторный двигатель с горизонтальным расположением цилиндров. Его мощность составляла 97 л.с., что позволяло машине развивать неплохую для того времени скорость – до 30 км/ч. Двигатель располагался в моторном отделении продольно, маховиком вперед. Циркуляция охлаждающего воздуха в моторном отделении осуществлялась с помощью центробежного вентилятора, установленного в специальном кожухе под двигателем. Пуск двигателя производился электростартером МАЧ-4539 мощностью 2,6 л.с., а также с помощью заводной рукоятки. Емкость топливных баков составляла 290 л. Механическая трансмиссия состояла из однодискового главного фрикциона сухого трения (сталь по ферродо), смонтированного на коленчатом валу двигателя, пятиступенчатой коробки передач автомобильного типа, двух многодисковых бортовых фрикционов беспружинного типа с ленточными тормозами с накладками из ферродо и двух однорядных бортовых редукторов. Коробка передач располагалась слева от механика-водителя. Карданный вал, соединявший трансмиссию и двигатель машины, проходил через боевое отделение машины. Трансмиссия обеспечивала поворот машины с минимальным радиусом, равным ширине колеи танка – 2,18 м.

Электрооборудование танка было выполнено по однопроводной схеме напряжением 12 В.

На части танков, получивших обозначение Т-26РТ (РТ – радиный танк), с 1938 по 1939 год устанавливались радиостанция 71-ТК-1 со штыревой антенной, а с 1940 года – 71-ТК-3 с умформерным питанием приемника. Для связи между членами экипажа использовались переговорные устройства ТПУ-3, с 1940 года ТПУ-2 на два абонента (командир и механик-водитель).

Т-26 обр. 1939 г. со штампованной маской пушки. 34-я танковая дивизия 8-го механизированного корпуса. Юго-Западный фронт, июнь 1941 года. Белая горизонтальная полоса на башне служила маркировкой боевых машин корпуса, а белый треугольник появился в первые дни войны для быстрого опознавания своих танков в бою.



T-26-39

1939
1946



1. 45-мм пушка обр. 1938 г. Пушка имела ствол длиной в 46 калибров и полуавтоматику инерционного типа. Дальность прямого выстрела – 3600 м.

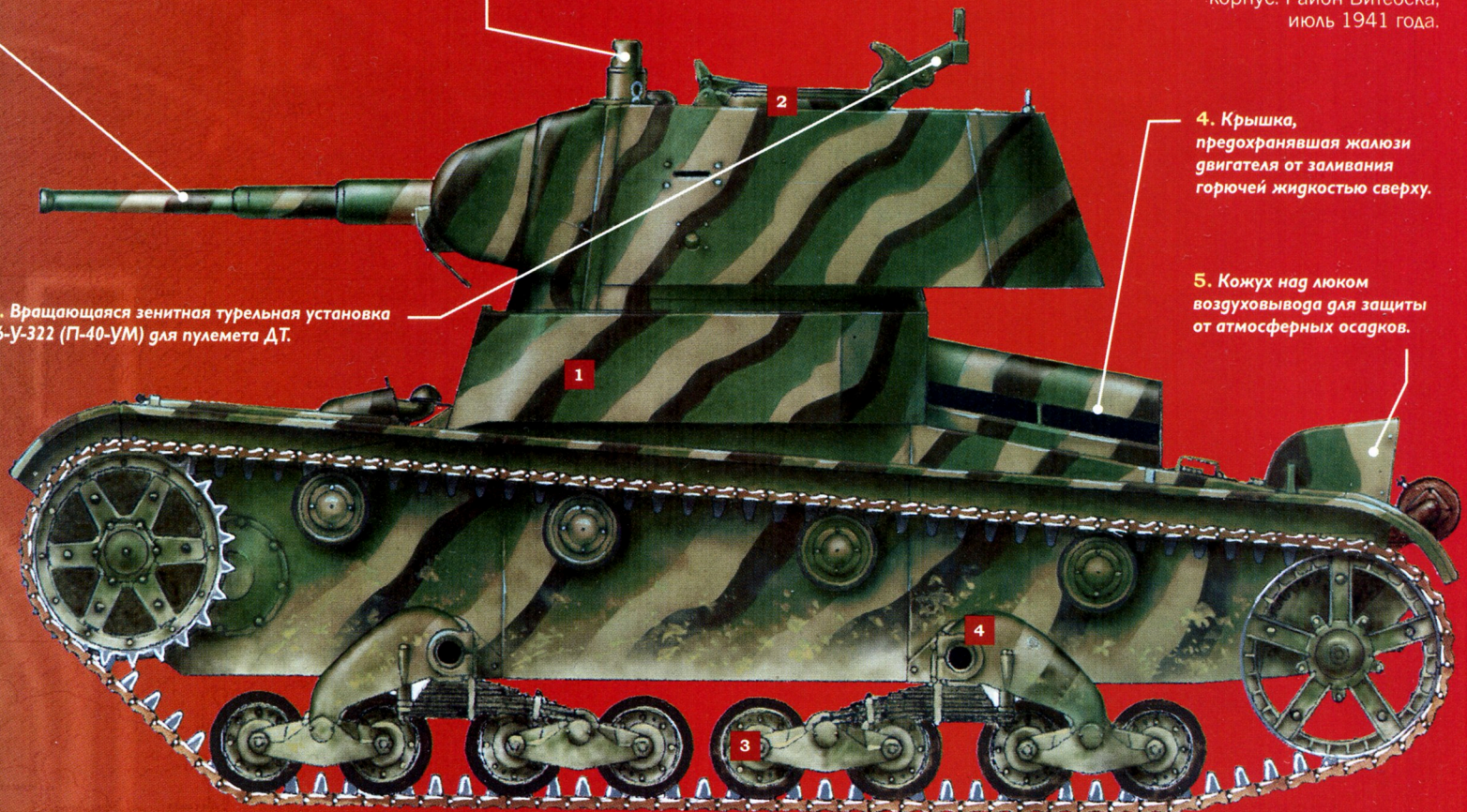
2. Перископический панорамный прицел ПТ-1 обр. 1932 года. Увеличение – 2,5 крат., поле зрения – 26°. Прицел имел нарезку шкал дальности и боковых поправок как для пушки, так и для спаренного пулемета, а кроме того, подсветку шкал и перекрестия для стрельбы ночью.

T-26 обр. 1939 г. со штампованной маской пушки. 7-й механизированный корпус. Район Витебска, июль 1941 года.

3. Вращающаяся зенитная турельная установка 56-У-322 (П-40-УМ) для пулемета ДТ.

4. Крышка, предохранявшая жалюзи двигателя от заливания горячей жидкостью сверху.

5. Кожух над люком воздухопровода для защиты от атмосферных осадков.



1 Верхние лобовой и кормовой листы корпуса делали съемными для удобства доступа к трансмиссии и двигателю. Для предотвращения попадания посторонних предметов и атмосферных осадков над коробом выхода охлаждающего воздуха помимо защитной сетки установлен специальный защитный колапак.

2 Сварная коническая башня с развитой кормовой нишей устанавливалась на шариковой опоре со смещением к левому борту. В заднем правом углу крыши подбашенной коробки устанавливался вытяжной вентилятор. В крыше башни имелись два люка: круглый и прямоугольный, закрывавшиеся откидными броневыми крышками.

3 В состав ходовой части применительно к одному борту входили направляющее и ведущее колеса, восемь сдвоенных опорных и четыре сдвоенных поддерживающих катка. Опорные и поддерживающие катки имели резиновые бандаж.

4 Подвеска танка – блокированная, с листовыми четвертьэллиптическими рессорами. На каждом борту находилось по две тележки, в каждой из которых имелось по четыре опорных катка. Подвеска обеспечивала приемлемую стабильность корпуса при движении по небольшим неровностям со скоростями до 30 км/ч. Гусеничная цепь – мелкозвенчатая цевочного зацепления с открытым шарниром.

T-26 обр. 1939 г. со сварной маской пушки. Смыываемый зимний камуфляж нанесен только на верхнюю часть бортов корпуса и борта башни. Карельский перешеек, 40-я легкотанковая бригада, февраль 1940 года.



T-26 обр. 1938 г. с клепаной подбашенной коробкой в горно-пустынный камуфляж. 56-я танковая бригада 53-й Краснознаменной Среднеазиатской армии. Иран, г. Тебриз, сентябрь 1941 года.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

ОТ БАРЕНЦЕВА МО

На 1 июня 1941 года танковые войска Красной армии располагали 10 268 танками Т-26 всех модификаций, включая специальные, что составляло 39,5% всего танкового парка Красной армии. Представляет интерес и количество танков Т-26 в западных военных округах.

Всего в западных, или, как их часто называют, приграничных военных округах к 1 июня 1941 года насчитывалось 4875 танков Т-26 всех модификаций. Из этого количества 709 боевых машин относились к 3-й и 4-й категориям, то есть требовали среднего и капитального ремонта. Разумеется, эти танки были небоеспособны.

К началу войны

Формально к боеготовым машинам относились танки 1-й и 2-й категорий. 828 танков 1-й категории представляли собой технику, находившуюся на хранении.

 Ремонт танка Т-26 обр.1938 г. Ленинград, 1942 г.

После снятия с хранения эти танки были готовы к бою. Сложнее обстояло дело с машинами 2-й категории (3339 единиц), к которой относились как вполне исправные и годные к использованию танки, так и требующие текущего ремонта. В понятие «текущий ремонт» входили такие операции, как замена аккумуляторов, траков гусениц, опорных катков и т.д. Если учесть дефицит запасных частей в Красной армии, то становится ясно, что некоторая часть танков 2-й категории была небоеспособной. В некоторых подразделениях до трети машин стояли без движения (особенно для Т-26 не хватало траков и пальцев), хотя числились они во 2-й категории. Кроме того, до 30% танков составляли машины выпуска



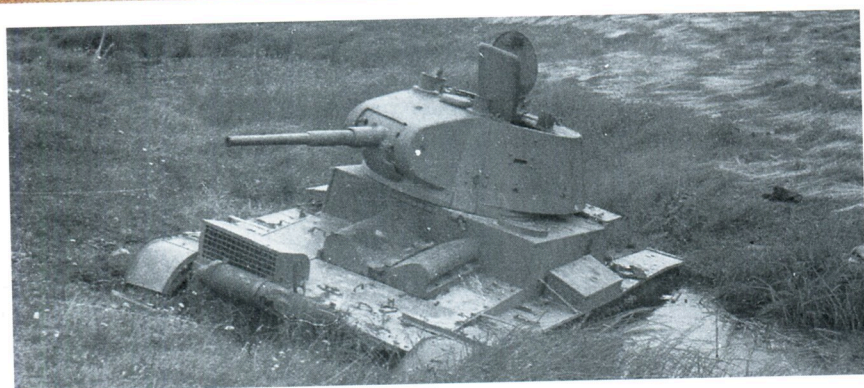
К осени 1941 года число Т-26 в Красной армии заметно сократилось, но они продолжали составлять значительную часть вооружения. Так, на 1 октября 1941 года в танковых частях Западного фронта насчитывалось 475 танков, 298 из них – Т-26. А это – 62%!

T-26-39C

1939
1946



РЯ ДО ЧЕРНОГО



1931–1934 годов, имевшие ограниченный моторесурс. Таким образом, в пяти западных военных округах имелось примерно 3100–3200 технически исправных танков Т-26 и машин на их базе, что было немногим меньше всего немецкого танкового парка, предназначавшегося для вторжения в СССР, и примерно 40% от общего числа советских танков из округов.

Два года боев

В ходе боевых действий первых месяцев Великой Отечественной войны большинство Т-26 были уничтожены огнем артиллерии или ударами авиации. Много машин вышло из строя по техническим причинам, а недостаточная обеспеченность воинских частей средствами эвакуации и нехватка запасных частей не позволили их отремонтировать. При отходе даже танки с незначительными поломками приходилось взрывать или поджигать. Динамику и характер потерь можно проиллюстрировать на примере 12-го механизированного корпуса, накануне войны дислоцировавшегося в Прибалтийском Особом военном округе. В составе корпуса на 22 июня 1941 года было 449 танков Т-26, два химических танка и четыре тягача-транспортера Т-27Т. К 7 июля 201 Т-26, оба химических танка и все транспортеры были подбиты. Еще 186 Т-26 вышли из строя по техническим причинам.

За этот же период в 125-м танковом полку 202-й моторизованной дивизии было потеряно 66 танков Т-26, из них 60 – безвозвратно.



К 21 июля 1941 года в 28-й танковой дивизии 12-го мехкорпуса осталось четыре БТ-7, один Т-26 и два БА-20, в 23-й танковой дивизии – четыре Т-26, в 202-й моторизованной – один Т-26! Корпус практически перестал существовать как соединение танковых войск.

Впрочем, техническое состояние многих машин изначально оставляло желать лучшего. Вот что говорилось, например, в «Отчете о боевых действиях 20-й танковой бригады», получившей 20 Т-26 по пути на фронт в начале октября. «Танки Т-26, прибывшие с рембазы, заводились с трудом, с буксировки, а 14 штук не заводились совершенно». По-видимому, так обстояло дело и во многих других бригадах. Во всяком случае, подобное положение лишь способствовало быстрой убыли боевых машин этого типа.

Спустя месяц, 28 октября 1941 года, в разгар немецкого наступления на Москву, в составе нашего Западного фронта имелся 441 танк. Только 50 из них были Т-26, причем 14 машин находились в ремонте. В составе 22-го тан-

★ Танк Т-26 обр.1938 г., застрявший в болоте и оставленный экипажем на дальних подступах к Ленинграду. Северо-Западный фронт, 1941 год.

★ Танки Т-26 (впереди – танк обр.1939 г.) движутся к линии фронта. Битва за Москву, декабрь 1941 г.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

кового корпуса Юго-Западного фронта по состоянию на 9 мая 1942 года, то есть накануне наступления на Харьков, было 105 танков. Шесть из них – Т-26. К сожалению, полных данных о составе танковой группировки Юго-Западного фронта нет, поэтому нельзя указать, в каких еще танковых частях фронта имелись боевые машины этого типа. Точно известно, что упомянутые шесть танков Т-26 находились на вооружении 13-й танковой бригады.

Последними крупными операциями Великой Отечественной войны, в которых в более или менее заметных количествах принимали участие танки Т-26, были Сталинградская битва и битва за Кавказ. На 15 июля 1942 года «двадцатьшестые» оставались только в 63-й танковой бригаде (8 единиц) и 62-м отдельном танковом батальоне (17) Южного фронта. В ходе боев к концу июля 15 танков Т-26 были потеряны. В составе войск Приморской группы Северо-Кавказского фронта действовал 126-й отдельный танковый батальон (36 танков Т-26).

Танки Т-26 продолжали использовать в боевых действиях на всем протяжении советско-германского фронта от Баренцева до Черного морей весь 1942 год.

Последние подвиги

В 1943 году на большинстве участков советско-германского фронта танки Т-26 уже не использовали. В основном они сохранялись там, где фронт был достаточно стабилен, длительное время не велось активных боевых действий, а также в некоторых тыловых частях. Например, в Карелии и на Мурманском направлении эти машины состояли на вооружении до лета 1944 года.

Последней же боевой операцией советских Вооруженных сил, в которой приняли участие Т-26, стал разгром японской Квантунской армии в августе 1945 года. На Дальнем Востоке к 1945 году сохранилось довольно много танков старых марок, в первую очередь Т-26 и БТ-7. Ими были укомплектованы несколько танковых бригад, которые всю Великую Отечественную войну находились на маньчжурской границе и не участвовали в военных действиях. С целью повышения их боевых возможностей летом 1945 года с заводов поступило 670 танков Т-34-85, которыми укомплектовали первые батальоны в этих танковых бригадах. На вооружении же вторых и третьих батальонов сохранились танки Т-26 или БТ-7. В таком составе эти части участвовали в боях с японцами.

★ Подразделение танков Т-26 в окрестностях Сталинграда. Юго-Западный фронт, 1942 г. На переднем плане – танк Т-26 обр. 1938 г., за ним – две машины обр. 1933 г.

★ «Приказ – перейти границу!» Митинг в одной из танковых частей перед началом войны с Японией. Август 1945 года.





ФИНСКИЕ Т-26

В истории войн нередко случаи, когда одна из сторон активно использует трофейное вооружение. Не стала исключением и Вторая мировая.

★ Трофейный танк Т-26 образца 1933 года во время тактических занятий финской армии, 1942 год.

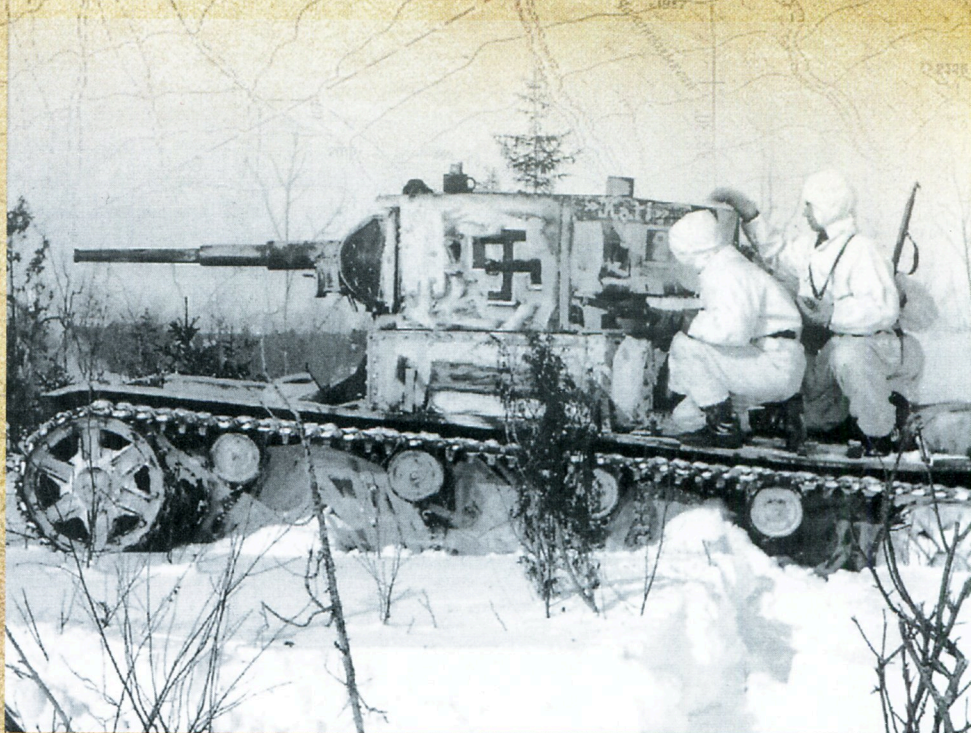
Массово трофейное оружие и боевую технику принимал на вооружение гитлеровский Вермахт, успешно применяли трофейное вооружение части Красной армии и наши западные союзники.

Необычайная бережливость

Не стала исключением и Финляндия. Ограниченность финансовых ресурсов просто вынуждала военных этой страны крайне бережно относиться к трофеям. настолько бережно, что трофейные советские танки Т-26, например, эксплуатировались вплоть до 1961 года! И это при том, что первые Т-26 попали в руки финнов еще в ходе советско-финской войны 1939–1940 годов. В общей сложности финским войскам удалось захватить около 70 танков Т-26 различных модификаций, включая огнеметные ХТ-26 и ХТ-130. Ремонт и восстановлением этих боевых машин занимался танкоремонтный завод в Варкаусе. К июню 1941 года здесь удалось отремонтировать и передать в войска 10 двухбашенных танков Т-26, 20 Т-26 с цилиндрической башней, 2 с конической, а также 2 ХТ-26 и 4 ХТ-130. Летом и осенью 1941 года в период наибольшего продвижения финских войск в глубь советской территории финны захватили еще более 100 танков Т-26 различных модификаций. Часть этих танков также отремонтировали и ввели в строй.

Творческий подход

На 1 июля 1942 года на вооружении финской армии находилось 102 танка Т-26. Правда, часть этих машин, в первую очередь двухбашенные и огнеметные,



По состоянию на 31 декабря 1944 года в финской армии насчитывалось 80 танков Т-26, прошедших различные этапы модернизации. 78 из них были вооружены 45-мм пушками. В послевоенные годы эти танки использовали в основном как учебные. Количество их продолжало сокращаться. Так, к 31 декабря 1950 года в строю оставалось 70 танков этого типа, 1955 года – 41, а на 31 декабря 1959 года – 17 танков Т-26 преимущественно с коническими башнями.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

можно было использовать только в учебных целях. В 1942–1943 годах эти танки модернизировали. В частности, на шести двухбашенных Т-26 установили цилиндрические башни с 45-мм пушками от Т-26 и БТ, не подлежащих ремонту. Два двухбашенных танка получили конические башни от Т-26 образца 1939 года. Перевооружили и огнеметные танки, боевая ценность которых в их первоизданном виде оказалась невысокой.

У танков ХТ-130 и ХТ-133 демонтировали баки для огнесмеси и всю аппаратуру для огнеметания и установили цилиндрические и конические башни линейных танков Т-26. В результате огнеметные танки превратились в пушечные. Поскольку на огнеметных танках башни располагались ближе к правому борту корпуса, то появилась возможность разместить в левой части лобового листа подбашенной коробки шаровую установку пулемета ДТ и четвертого члена экипажа – стрелка-пулеметчика. Кстати, финны широко использовали пулеметы ДТ, их устанавливали даже на немецких танках Рз.IV, которые финская армия получила в 1944 году. Дело тут, правда, не в большом количестве трофейных боеприпасов, а в том, что финская пехота была вооружена трехлинейными винтовками обр. 1891 года, такими же, как в Красной армии. То есть была возможность использовать любое советское оружие, в котором применялся патрон для этой винтовки: пулеметы ДП, ДТ, самозарядные винтовки СВТ, пулеметы Максима и т.д.

Подверглись модернизации и ХТ-26. На них тоже ставили башни от Т-26 и БТ. При этом на части танков башни располагались слева, а на части – справа, в зависимости от того, какой верхний лист подбашенной коробки использовался: от линейного или от огнеметного танка. Танки с башней, расположенной справа, также оборудовались шаровой установкой пулемета ДТ в корпусе.

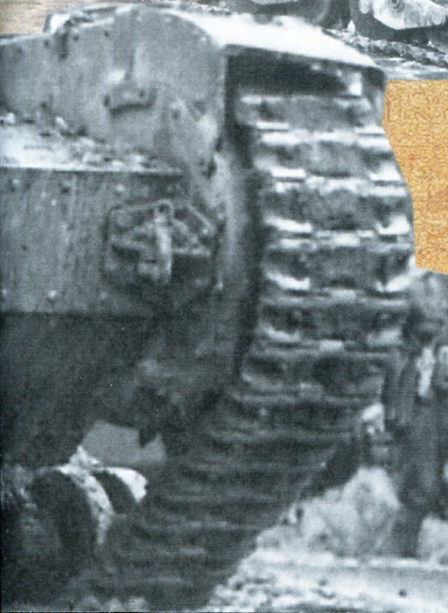
Т-26-Виккерс

Рассказ об использовании танков Т-26 в финской армии будет неполным без упоминания об их английских собратьях – танках «Виккерс» 6-тонный. Контракт на поставку партии этих танков Финляндии заключили 20 июля 1937 года. От базового английского варианта Mk.E mod. В финский образец отличался наличием ниши башни под

**Некоторые Т-26Е
эксплуатировались
и после войны.
На 31 декабря
1958 года
в финской армии
еще числилось
семь танков
этого типа.**

★ Финский легкий танк Т-26Е. Карельский перешеек, сентябрь 1941 г. Машина вооружена советской 45-мм танковой пушкой в штатной маске. В спаренной и курсовой пулеметных установках использованы советские пулеметы ДТ.





★ Финский вариант Т-26: коническая башня линейного танка установлена на корпусе огнемётного танка ХТ-130. Хорошо видна шаровая установка пулемета ДТ в лобовом листе корпуса.

★ Финский лёгкий танк Т-26Е на боевой позиции во время уличных боев в Выборге 19 июня 1944 г. Судя по антенне радиостанции, это танк командира взвода. Обращает на себя внимание то, что финские танкисты использовали танковые шлемы советского образца.

установку радиостанции и формой амбразуры под установку 37-мм пушки Bofors. Изготовлено и поставлено 32 единицы, без вооружения, средств связи и оптических приборов. До начала Второй мировой войны было поставлено только 26 машин, остальные 6 остались в Англии.

Шестнадцать танков получили 37-мм французские пушки Puteaux SA18, демонтированные с устаревших французских танков Renault FT17 и 7,62-мм пулеметы Lahti L-33/36. Характерной их внешней чертой была ниша в кормовой части башни, предназначенная для радиостанции Marconi SB-4a. Остальные 10 танков были вооружены 37-мм пушкой 37 psvk 36 (Bofors) и 7,62-мм пулеметом L-33/36 в башне, 9-мм пистолетом-пулеметом Suomi в лобовом листе корпуса слева от механика-водителя.

Накануне Зимней войны танками «Виккерс» были вооружены 3-я и 4-я роты единственного финского танкового батальона. Боевые машины 4-й роты 26 февраля 1940 года приняли участие в первом для финской армии танковом бою под Хонканиеми (Лебедевкой). Финские «виккерсы» столкнулись здесь с «виккерсами» советскими — танками Т-26 из 112-го танкового батальона 35-й легкотанковой бригады. В этом бою финны потеряли семь машин. Восьмой танк был сильно поврежден, эвакуирован в тыл, но не восстанавливался. Советская сторона потерь не имела.

Еще одна стычка с советскими танками произошла 29 февраля, когда средний танк Т-28 обстрелял два «виккерса», в результате чего один из финских танков сгорел вместе с экипажем.

После Зимней войны оставшиеся в строю машины перевооружили 45-мм пушками, снятыми с подбитых советских Т-26. Пистолеты-пулеметы Suomi также заменили советскими ДТ. Кроме того, ряд английских узлов и агрегатов был заменен советскими. После этого танки получили обозначение Т-26Е. Внешне модернизированный таким образом «Виккерс» действительно был очень похож на Т-26, с той лишь разницей, что у последнего башня размещалась ближе к левому борту корпуса, а у Т-26Е — к правому. К началу Продолжительной войны (так в Финляндии именуется период участия этой страны во Второй мировой войне) Т-26Е были сведены в 3-ю танковую роту, которая одной из первых начала боевые действия против Красной армии 25 июня 1941 года. Боевые машины этого типа, как, впрочем, и трофейные советские Т-26, финны достаточно эффективно использовали для непосредственной поддержки пехоты. К лету 1944 года по десять Т-26Е состояло на вооружении 1-го и 2-го батальонов танковой бригады, входившей в состав единственной финской танковой дивизии.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-152
- В РАЗНЫХ СТРАНАХ – В РАЗНЫХ РОЛЯХ
- ИЗ СЕМЕЙСТВА «ХАФ-ТРЭКОВ»
- БОРИС ФИТТЕРМАН

Ваша масштабная
модель БТР-152

